

Inauguration de la nouvelle piste de l'aéroport de La Tuque

La Tuque, le 25 septembre 2023 – Les travaux qui ont permis de refaire à neuf la piste de l'aéroport de La Tuque étant complété depuis le 15 septembre 2023, la Ville de La Tuque a procédé cet après-midi à l'inauguration de la nouvelle piste, en présence du maire de La Tuque, M. Luc Martel et de la députée du comté de Lavolette-Saint-Maurice, Mme Marie-Louise Tardif.

Rappelons qu'il s'agit d'un projet de 9,3 M \$ et que pour le réaliser, la Ville de La Tuque a bénéficié d'une subvention de 8 M \$ du Programme d'aide québécois pour les infrastructures aéroportuaires régionales (PAQIAR), du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Les travaux qui ont eu lieu de la fin juin à la mi-septembre, pendant 12 semaines, ont permis de remplacer la chaussée de la piste et des voies de circulation, de renforcer les fondations avec l'ajout de pierres et d'ajouter une aire de retournement en bout de piste pour les plus gros avions, notamment en cas d'évacuation médicale, ce qui rend l'aire de circulation de l'aéroport de La Tuque plus sécuritaire. Ce chantier a nécessité la fermeture de l'aéroport aux avions pendant seulement six (6) semaines. L'objectif qui était de limiter au minimum l'impact du chantier sur la fréquentation de l'aéroport a été atteint.

Un volume de 22 000 tonnes de pavage a été nécessaire pour réaliser ce chantier. La grande majorité des matériaux de la fondation ont été réutilisés pour donner une valeur environnementale au projet. La dimension de la piste demeure inchangée à 5 000 pieds (1 524 mètres), mais la plus petite voie de circulation, Bravo, a été élargie.



Le système d'éclairage de la piste a été changé pour un système au DEL qui permettra des économies d'énergie. Au total, ce sont 115 luminaires qui ont été installés. L'aéroport de La Tuque bénéficie maintenant d'un système d'éclairage qui fonctionne à trois (3) intensités : 10 %, 30 % et 100 %. Les pilotes en processus d'atterrissage peuvent le contrôler à distance.

Il y a eu également l'ajout de sept (7) panneaux lumineux indiquant les voies de circulation et de deux (2) indicateurs de pente d'approche à chaque seuil, soit des aides visuelles à l'atterrissage, afin d'améliorer la sécurité. Ce volet électrique du projet a nécessité le remplacement de 35 000 pieds (10 668 mètres) de câbles qui ont été déployés dans des conduites souterraines, afin d'éviter les bris liés au gel, ce qui n'était pas le cas auparavant et était à l'origine de plusieurs problématiques.

Finalement, le chantier qui s'est déroulé au cours des derniers mois, a également permis de réparer le tablier de béton de l'aéroport pour prolonger sa durée de vie. D'autres travaux auront lieu en 2024 pour compléter le projet. L'aire d'avitaillement sera refaite, notamment par le remplacement des réservoirs et des cabinets d'essence. Ce deuxième chantier ne nécessitera toutefois pas de fermeture de l'aéroport.

La dernière rénovation majeure de la piste de l'aéroport de La Tuque remontait à 1989. La piste était en fin de vie et l'entretien partiel de ses fissures n'était plus possible étant donné leur ampleur. Avec ce projet réalisé en 2023 et 2024, la Ville de La Tuque considère que l'investissement permettra d'assurer la longévité de la piste pour au moins les 25 prochaines années. L'entretien futur de la piste sera facilité, parce que les fondations de la piste ont été refaites et l'épaisseur du pavage est maintenant plus adéquat.

-30-

Source:

Hélène Langlais, chef de service aux communications

Ville de La Tuque

819 523-8200, poste 2112

hlanglais@ville.latuque.qc.ca