L'ORIGINE PARENTOISE

Sous le règne du gouvernement libéral de sir Wilfrid Laurier, en octobre 1903, un projet grandiose allait naître et favoriser le développement économique entre les frontières du Québec et de l'Ontario, soit la création d'une ligne ferroviaire reliant le nord de chacune de ces deux provinces. Une saine concurrence sur le prix du transport du blé constitue également un point important pour sa réalisation.

Le *Grand Trunk Pacific Railway* (Compagnie de chemin de fer du Grand Tronc du Canada) desservira la section ouest du chemin de fer; quant à l'est, de Winnipeg à Moncton, une percée devra être réalisée entre l'Abitibi et l'emplacement d'un centre ferroviaire situé à quelque 120 milles (193 km) des villages de La Tuque et de La Tuque Falls. Pour se faire, en 1910, monsieur Napoléon Dupont, originaire d'Alma au Lac-Saint-Jean, signera un contrat gouvernemental pour défricher et construire des bâtiments en fonction du chemin de fer à venir, dont évidemment, un moulin à scie. Composée des parents et de leurs douze enfants, la famille Dupont débarquera dans ce coin ignoré de tous jusqu'à présent, en ayant suivi le tracé de la voie ferrée... en traîneau! La première scierie produira les dormants pour les rails, ainsi que le bois de construction pour les ponts. Plusieurs ménages et leurs progénitures migreront alors vers ce nouveau territoire d'espoir.

Ce point d'ancrage stratégique se réalisera, non sans avoir laissé derrière lui un nombre considérable de vies humaines. Le *Transcontinental*, inauguré en 1912, sèmera plusieurs bourgades tout le long de son trajet et le terminus principal verra bon nombre de familles se greffer autour de ce noyau vital qui engendrera la gare de Parent, éponyme pour le village, en l'honneur de Simon-Napoléon Parent, premier ministre du Québec (1900-1905), maire de la ville de Québec (1894-1906) et président de la Commission du chemin de fer Transcontinental (1905-1911). Le service ferroviaire est alors devenu indispensable pour Parent.

En 1912, un atelier (usine de réparation), une cour de triage, une maison de repos et tout ce que nécessite un tel centre (réservoir à eau, chute à charbon, sable, etc.) se dressent fièrement : 12 locomotives « parentoises » sont assemblées et quitteront vers l'est ou l'ouest, fumée blanche au vent indiquant l'excellence de la combustion. Les passagers longeront le magnifique parc du côté est de la gare, avec ses fleurs odorantes, ses arbres majestueux et, en hiver, son sapin illuminé pour le père Noël! Avec l'arrivée du chemin de fer en 1912, on a pu constater une évolution rapide du développement économique de Parent.

De nos jours, Parent n'est plus le village qu'il a été, mais la ténacité et la solidarité des gens permettent à ce secteur de Ville de La Tuque d'exister et laissent présager un avenir à fort potentiel touristique.

En septembre 2013, suite à l'annonce de Via Rail de ne plus offrir de service de billetterie dans les gares du Haut-Saint-Maurice, les gens du milieu ont eu l'impression de basculer dans le temps.

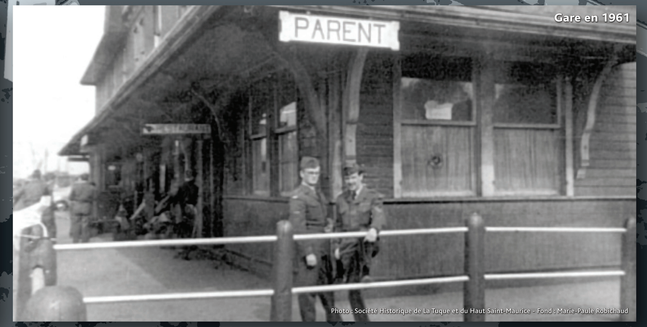
Toutefois, en octobre 2013, Ville de La Tuque s'est entendue avec Via Rail afin de racheter les gares de Parent, Clova, et La Tuque pour continuer d'offrir les services aux usagers et développer l'industrie touristique.

Monsieur et madame Dupont

Photo : Parent 100 ans / Archives Famille Dupont

En 1916

Photo : Parent 100 ans / Archives du musée Métonal



Gare en 1961

Photo : Société Historique de La Tuque et du Haut Saint-Maurice - Fond : Marie-Paule Rodrigaud

Gare du village de Parent

Gare à Parent en 1925

Photo : Société Historique de La Tuque et du Haut Saint-Maurice - Fond : Louise-Anne Blais

Déraillement près de Parent 1960-1970

Photo : Société Historique de La Tuque et du Haut Saint-Maurice - Fond : Louise-Anne Blais

Terminus principal du lien ferroviaire entre Québec et Cochrane en Ontario

Photo : Société Historique de La Tuque et du Haut Saint-Maurice

Photo : Hélène Langlois

M. Normand Beaudoin, maire de Ville de La Tuque, accompagnant une délégation de divers partenaires socio-économiques de la région en 2010

Photo : Hélène Langlois

Vue aérienne de Parent

Vue aérienne de Parent

Conception : Ville de La Tuque
Texte : Francine Bergeron