



*Communiqué de presse
Diffusion immédiate*

L'approche aux instruments GPS maintenant fonctionnelle à l'aéroport de La Tuque

La Tuque, le 25 juin 2021 – Depuis 3 ans, l'équipe de Ville de La Tuque travaille à implanter l'approche aux instruments GPS à l'aéroport de l'agglomération de La Tuque, un service très important pour permettre aux avions d'atterrir même lorsque la visibilité n'est pas optimale, que la municipalité avait perdu il y a quelques années, parce que son aéroport ne répondait plus aux normes de Nav Canada. Depuis le 17 juin, l'équipe municipale peut dire mission accomplie, car l'approche aux instruments GPS à l'aéroport de La Tuque est fonctionnelle, incluant une station UNICOM approuvée aux instruments.

Bien que cette étape importante a été franchie il y a quelques jours, il reste encore beaucoup de travail à faire pour l'équipe municipale, afin de développer le potentiel de l'aéroport de La Tuque. Pour permettre l'approche aux instruments GPS à l'aéroport, des arbres ont dû être coupés sur les terrains privés de l'entreprise Gestion Rémabec, ainsi que sur les terrains municipaux occupés par le Club de ski de fond La Tuque Rouge, afin de répondre aux exigences de Nav Canada.

Les travaux de déboisement sont terminés depuis le 31 mai, toutefois il reste à broyer les résidus, épandre les copeaux et niveler le terrain, des travaux qui seront réalisés au cours des prochaines semaines pendant l'été. La municipalité est également en discussion avec le syndicat des producteurs de bois pour le reboisement des terrains utilisés par le Club de ski de fond La Tuque Rouge avec des essences dont la croissance ne nuira pas aux activités de l'aéroport. La municipalité s'est également engagée à refaire le tracé de l'une des pistes de ski de fond pour limiter l'impact de la coupe des arbres en lien avec le projet de l'aéroport.

Ville de La Tuque a également l'intention d'investir dans son aéroport principal pour répondre aux besoins des utilisateurs en offrant de meilleurs services et en mettant en place des conditions favorables à l'évacuation médicale par l'avion-hôpital. Pour y arriver, un projet détaillé totalisant 9,6 M \$ a été déposé au ministère des Transports du Québec via le programme d'aide québécois pour les infrastructures aéroportuaires régionales (PAQIAR). Cette aide financière pouvant atteindre 90 % de la demande est essentielle à la réalisation du projet, qui comprend notamment la réfection complète de la piste de l'aéroport incluant la fondation, le pavage et l'éclairage de la piste.

Dans l'attente de réponses à ses demandes de financement, la municipalité a l'intention de continuer dès cet été, certains travaux d'amélioration, dont l'implantation d'une station météo automatisée qui pourra diffuser en temps réel sur le Web les données météo de base, ainsi que le plafond nuageux aux pilotes qui désirent atterrir à l'aéroport de La Tuque et permettre d'inscrire dans leur plan de vol cette destination ou comme aéroport de déroutement sécuritaire.

La municipalité espère ainsi développer davantage le tourisme aérien et les vols commerciaux pour favoriser son développement économique.

L'équipe municipale doit aussi prévoir dans les prochains mois le démantèlement de l'ancienne tour de diffusion du signal d'approche radio située près du boulevard Ducharme.



Les pilotes qui désirent profiter de leur visite à l'aéroport de La Tuque pour profiter des attraits de la ville peuvent faire du camping près de leur avion directement sur place. Des vélos sont mis gratuitement à leur disposition pour leurs déplacements.

CITATIONS

« L'aéroport de La Tuque, qui sert à l'ensemble de notre agglomération, avait besoin d'un sérieux coup de barre pour répondre aux nouvelles normes. Dans le monde de l'aviation d'aujourd'hui, l'approche aux instruments GPS est essentielle. Nous avons franchi la première étape cette année. Il nous reste maintenant à rénover la piste, changer nos équipements d'approvisionnement en essence et éventuellement construire un hangar pour répondre à la demande. Nous voulons que La Tuque devienne une destination que les pilotes vont visiter régulièrement. Nous avons déjà la chance d'avoir une excellente réputation grâce au travail de notre gestionnaire M. Claude Hamel et de toute son équipe. Nous voulons travailler en partenariat avec lui pour développer davantage nos services, ce qui peut nous apporter de très belles retombées économiques et créer des emplois. »

- *Pierre-David Tremblay, maire de La Tuque*

« Il s'agit d'un projet très important pour l'équipe municipale, sur lequel nous mettons beaucoup d'efforts depuis plusieurs années. Nous sommes très heureux d'avoir franchi cette première étape vers un aéroport moderne qui répond aux normes. L'approche aux instruments GPS va nous permettre d'accueillir les nouveaux avions commerciaux, incluant les avions de la SOPFEU et l'avion-hôpital, en cas de besoins. De plus, nous serons une destination plus attrayante pour tous les pilotes, sans oublier les chefs d'entreprise pour qui un aéroport au cœur de la ville est un incitatif important qui peut les convaincre d'investir chez nous. »

- *Guillaume Dontigny, ing. MBA, directeur du Service technique de Ville de La Tuque*

« Je suis très heureux que Ville de La Tuque investisse dans son aéroport, car c'est un actif public important pour le développement de notre agglomération. Les pilotes aiment La Tuque, mais plusieurs ne venaient plus parce qu'ils ne pouvaient pas avoir recours à l'approche aux instruments GPS. J'espère que tous les projets que nous avons en tête pourront se réaliser pour qu'on puisse offrir encore plus de services que ce nous avons actuellement, car la demande est là. »

- *Claude Hamel, Air aviation, gestionnaire de l'aéroport de La Tuque et de l'aérogare Gaston-Hamel*